



LEGENDA

VNA - VELKÝ NAKLADNÍ AUTOMOBIL (3 NÁPRAVY)

OBRYS VOZIDLA

jízda vpřed

jízda vzad

BEZPEČNOSTNÍ ODSTUP = 0,5m

jízda vpřed

jízda vzad

TRAJEKTORIE KOL

OA - OSOBNÍ AUTOMOBIL

OBRYS VOZIDLA

jízda vpřed

jízda vzad

BEZPEČNOSTNÍ ODSTUP = 0,25m

jízda vpřed

jízda vzad

TRAJEKTORIE KOL

10,1

1,48

4,55

1,5

Celková délka

Celková šířka

Celková výška karoserie

Min. světlá výška karoserie

Rozchod kol

Doba odbočení mezi příjmy rejdy

Poměr zatáčení mezi silnicemi

10,100m

2,500m

3,800m

0,500m

2,500m

6,00s

10,000m

4,74

0,94

2,7

Celková délka

Celková šířka

Celková výška karoserie

Min. světlá výška karoserie

Rozchod kol

Doba odbočení mezi příjmy rejdy

Poměr zatáčení mezi silnicemi

4,740m

1,700m

1,510m

0,200m

1,700m

4,00s

5,800m

ČÍSLO REVIZE:	POPIS ZMĚNY / ODŮVODNĚNÍ:	DATUM:

ČÁST C

OBJEDNATEL:

STATUTÁRNÍ MĚSTO CHOMUTOV

Zborovská 4602

430 28 Chomutov

IČ: 00261891

ZHOTOVITEL:

ADVISA

projekty a řízení dopravních staveb

NAVŘÍHL / VYPRACOVAL:

Ing. Tereza Škorpišová

ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:

Ing. Miroslav Větrovský

TECHNICKÁ KONTROLA:

Ing. Miroslav Větrovský

HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU:

Ing. Tereza Škorpišová

AKCE:

Rekonstrukce ulice Školní, Chomutov

ČÍSLO ZAKÁZKY:

19\_010-GV

DATUM:

04/2024

REVIZE:

00

ČÍSLO PŘÍLOHY:

C.6

NÁZEV PŘÍLOHY:

Situace - vlečné křivky

FORMÁT:

5 x A4

STUPĚN PD:

DPS

PÁŘE:

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK, VÝŠKOVÝ SYSTÉM BpV